

# Scania delårsrapport januari–september 2015

## Sammanfattning av de första nio månaderna 2015

- Rörelseresultatet steg med 11 procent till 7 046 MSEK (6 356)
- Nettoomsättningen steg med 6 procent till MSEK 69 686 (65 638)
- Kassaflödet uppgick till 1 220 MSEK (2 213) för Fordon och Tjänster

## Kommentar av VD Per Hallberg:

”Scanias omsättning för de första nio månaderna steg till 69,7 miljarder kronor och resultatet uppgick till MSEK 7 046, vilket gav en rörelsemarginal på 10,1 procent (9,7). Högre fordonsvolym i Europa, ökade serviceintäkter och positiva valutaeffekter motverkades av lägre fordonsvolym i Latinamerika och Eurasien. Jämfört med förra årets tredje kvartal steg orderingen för lastbilar i Europa. Scanias position på Europamarknaden är fortsatt stark med en marknadsandel på 16,6 procent jämfört med 15,0 procent 2014, bland annat tack vare ett ledande Euro 6-program. Orderingen i Latinamerika var på en låg nivå i jämförelse med samma period 2014 och även lägre än föregående kvartal 2015. Efterfrågan i Eurasien är fortsatt negativt påverkad av oron i regionen. I Asien minskade orderingen, framförallt i Mellanöstern, i jämfö-

relse med förra årets tredje kvartal och även i jämförelse med föregående kvartal. Scania har ökat sin marknadsandel inom buss i Europa som nu ligger på 6,8 procent, jämfört med 5,1 procent 2014. Orderingen för bussar var lägre än samma period föregående år. För motorer sjönk orderingen, både i jämförelse med föregående år och föregående kvartal på grund av en lägre efterfrågan på generatoraggregat i Latinamerika. Scania fortsätter det långsiktiga arbetet med att öka serviceaffären och intäkterna ökade med 7 procent under tredje kvartalet. Financial Services hade ett starkt resultat och kundernas betalningsförmåga är fortfarande god. Aktivitetsnivån avseende utvecklingsprojekt är fortsatt hög och Scania investerar i utökad produktions- och servicekapacitet.

## Finansiell översikt

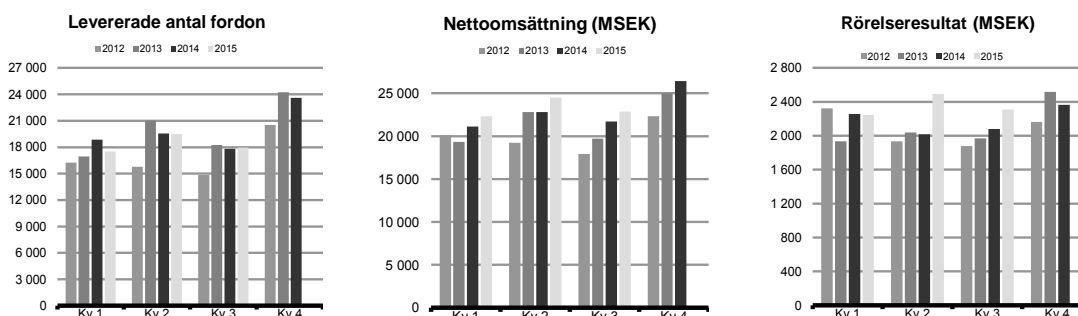
	9 mån 2015			Kv 3			
	2015	2014	Förändring i %	2015	2014	Förändring i %	
<b>Lastbilar och bussar, antal</b>							
Orderingång	57 892	62 301	-7	16 046	18 621	-14	
Leveranser	54 935	56 193	-2	17 946	17 802	1	
<b>Nettoomsättning och resultat</b>	<i>MEUR*</i>						
Nettoomsättning, Scania-koncernen, MSEK	7 404	69 686	65 638	6	22 888	21 721	5
Rörelseresultat, Fordon och tjänster, MSEK	664	6 252	5 571	12	2 028	1 808	12
Rörelseresultat, Financial Services, MSEK	84	794	785	1	281	272	3
Rörelseresultat, MSEK	748	7 046	6 356	11	2 309	2 080	11
Resultat före skatt, MSEK	710	6 689	6 016	11	2 197	1 950	13
Periodens resultat, MSEK	525	4 940	4 367	13	1 561	1 394	12
Rörelsemarginal, %	10,1	9,7		10,1	9,6		
Avkastning på sysselsatt kapital, Fordon och tjänster, %	19,6	21,0					
Kassaflöde, Fordon och tjänster, MSEK	130	1 220	2 213	-45	114	900	-87

\* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 9,4119 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Samtliga jämförelser gäller motsvarande period föregående år om inte annat anges.

Rapporten har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer. Denna rapport finns även på [www.scania.com/se](http://www.scania.com/se)

## Affärsöversikt



### Försäljningsutveckling

De totala fordonslieferanserna på 54 935 (56 193) enheter under de första nio månaderna var något lägre än motsvarande period 2014. Nettoomsättningen steg med 6 procent till MSEK 69 686 (65 638). Valutaeffekter hade en positiv påverkan på omsättningen med 5 procent.

Orderingången sjönk med 7 procent till 57 892 (62 301) fordon, jämfört med första nio månaderna 2014.

### Europa fortsatt starkt, Brasilien och Ryssland osäkert

Förklaringen till nedgången i Scantias totala orderingång för lastbilar jämfört med tredje kvartalet ifjol var främst de låga nivåerna på efterfrågan i Latinamerika, Eurasien och Asien, vilka motverkade de höga nivåerna i Europa. Total orderingång för lastbilar under tredje kvartalet sjönk jämfört med föregående kvartals höga nivå, främst relaterat till Europa vilket är i linje med säsongsmönstret på den europeiska marknaden. Efterfrågan i Europa var dock fortsatt god under det tredje kvartalet, stödd av ett ersättningsbehov och ett förbättrat konjunkturläge.

Orderingången i Brasilien, Ryssland och Mellanöstern sjönk något ytterligare jämfört med föregående kvartal och utsikterna är osäkra.

Scania har genom sitt globala produktionssystem möjlighet att balansera det industriella systemet förhållandevis väl genom att ställa om produktionen i Brasilien till att exportera mer till Afrika, Mellanöstern och Asien.

Efterfrågan av begagnade fordon i Europa är fortsatt god.

### Fortsatt hög marknadsandel i Europa

Scantias marknadsandel för lastbilar i Europa var 16,6 procent under perioden januari till september 2015. Det kan jämföras med 15,0 procent under motsvarande period 2014. Ökningen är kopplad till den tidiga och framgångsrika introduktionen av Euro 6-programmet. Scantias Euro 6 motorer av andra och tredje generationen har visat sig prestera mycket väl hos kunderna och i branschpressens tester. Ökade försäljningsaktiviteter i nya segment har också bidragit till den höga marknadsandelen i Europa.

## Lastbilsmarknaden

### Orderingång

Scantias orderingång sjönk under tredje kvartalet 2015 och uppgick till 14 921 (16 989) lastbilar. Jämfört med tredje kvartalet 2014 ökade orderingången i Europa med 29 procent till 10 316 (7 976) enheter, stött av ett ersättningsbehov och ett förbättrat konjunkturläge. Efterfrågan steg på de flesta stora marknader i Europa såsom Storbritannien, Tyskland och Spanien. Sekventiellt sjönk orderingången i Europa i linje med säsongsmönstret på den europeiska marknaden.

Under kvartalet minskade orderingången i Latinamerika med 59 procent till 1 666 (4 048) lastbilar, jämfört med tredje kvartalet 2014, relaterat till lägre orderingång i Brasilien på grund av den låga ekonomiska aktiviteten. Även sekventiellt var orderingången i Latinamerika något lägre på grund av Brasilien. På flera andra marknader i Latinamerika var efterfrågan god.

Orderingången i Eurasien var på en fortsatt låg nivå med anledning av oron i regionen. Totalt uppgick orderingången till 620 (1 126) lastbilar i Eurasien under tredje kvartalet. Nedgången var främst hänförlig till Ryssland.

I Asien uppgick orderingången till 1 450 (3 080) enheter under tredje kvartalet. Nedgången var relaterad till Mellanöstern. Även sekventiellt backade orderingången i Mellanöstern.

I Afrika var orderingången starkare jämfört med tredje kvartalet 2014 bland annat relaterat till Kenya. I Oceanien var orderingången upp i Australien. Totalt för regionen Afrika och Oceanien var orderingången 14 procent högre med 869 (759) enheter, jämfört med tredje kvartalet 2014. Orderingången var något lägre sekventiellt.

#### Leveranser

Scanias leveranser av lastbilar ökade med 1 procent till totalt 16 322 (16 157) enheter under tredje kvartalet jämfört med samma period 2014. I Europa steg leveranserna med 31 procent till 9 491 enheter (7 248) jämfört med tredje kvartalet 2014. I Eurasien sjönk leveranserna med 29 procent till 814 (1 147) lastbilar.

I Latinamerika sjönk leveranserna med 44 procent till 2 217 (3 992) enheter jämfört med tredje kvartalet 2014. I Asien sjönk leveranserna med 2 procent jämfört med tredje kvartalet 2014 till 2 779 (2 831) lastbilar.

#### Omsättning

Nettoomsättningen för lastbilar steg med 6 procent till MSEK 44 204 (41 759) under de första nio månaderna 2015. Under tredje kvartalet ökade omsättningen med 6 procent till MSEK 14 282 (13 475).

#### Totala Europamarknaden för tunga lastbilar

Den totala marknaden för tunga lastbilar i 26 av EU:s medlemsländer (alla EU-länder med undantag för Bulgarien och Malta) samt Norge och Schweiz ökade med 20 procent till cirka 193 000 enheter under de första nio månaderna 2015. Registreringar av Scania-lastbilar uppgick till cirka 32 000 enheter, motsvarande en marknadsandel på cirka 16,6 (15,0) procent.

Scania-lastbilar	Orderingång			Leveranser		
	9 mån 2015	9 mån 2014	Föränd- ring i %	9 mån 2015	9 mån 2014	Föränd- ring i %
Europa	36 032	25 886	39	30 620	23 093	33
Eurasien	1 622	4 765	-66	1 911	4 472	-57
Amerika*	6 045	12 008	-50	6 080	12 113	-50
Asien	5 982	11 275	-47	8 511	8 665	-2
Afrika och Oceanien	3 374	3 074	10	3 039	3 025	0
Totalt	53 055	57 008	-7	50 161	51 368	-2

\*Avser Latinamerika

## Bussmarknaden

### Orderingång

Orderingången för bussar under perioden var något lägre jämfört med ifjol. Scantias orderingång för bussar minskade totalt sett med 9 procent till 4 837 (5 293) enheter under första nio månaderna 2015 jämfört med motsvarande period 2014. Scania har ökat sin marknadsandel inom bussar i Europa som nu ligger på 6,8 procent för årets första nio månader, jämfört med 5,1 procent motsvarande period 2014.

I Europa sjönk orderingången till 288 (418) enheter för tredje kvartalet främst hänförligt till Norge. Jämfört med tredje kvartalet 2014 minskade orderingången med 47 procent i Latinamerika till 294 (553) enheter, främst hänförligt till en minskad efterfrågan i Brasilien och Mexiko. I Asien sjönk orderingången till 267 (306) bussar jämfört med tredje kvartalet 2014. Orderingången i Afrika och Oceanien minskade till 250 (327) bussar.

### Leveranser

Scantias leveranser av bussar uppgick till 1 624 (1 645) enheter under det tredje kvartalet. I Europa ökade leveranserna med 42 procent till 453 (319) enheter i jämförelse med tredje kvartalet 2014. I Latinamerika var leveranserna ned med 22 procent till 510 (651). I Asien steg leveranserna med 11 procent till 443 (399) medan leveranserna av bussar i Afrika och Oceanien sjönk under tredje kvartalet till 197 (242) enheter. Leveranserna till Eurasien minskade till 21 (34) enheter.

Scania har levererat 36 gasbussar till persontransportföretaget Nobina i Norge. Det är Scantias första leverans av gasbussar till Norge. Scantias kunderbudande omfattar bussar som tankas med naturgas (CNG, compressed natural gas) och biogas som båda bidrar till lägre utsläpp av koldioxid och lägre bullernivåer.

### Nettoomsättning

Nettoomsättningen för bussar steg med 28 procent under de första nio månaderna 2015 till MSEK 6 470 (5 049). Under tredje kvartalet ökade omsättningen med 28 procent till MSEK 2 126 (1 658).

Scania bussar	Orderingång			Leveranser		
	9 mån 2015	9 mån 2014	Föränd- ring i %	9 mån 2015	9 mån 2014	Föränd- ring i %
Europa	1 246	1 103	13	1 380	937	47
Eurasien	77	119	-35	73	63	16
Amerika*	1 750	1 788	-2	1 494	1 862	-20
Asien	1 212	1 279	-5	1 253	1 069	17
Afrika och Oceanien	552	1 004	-45	574	894	-36
<b>Totalt</b>	<b>4 837</b>	<b>5 293</b>	<b>-9</b>	<b>4 774</b>	<b>4 825</b>	<b>-1</b>

\*Avser Latinamerika

## Engines

### Orderingång

Totalt sett steg orderingången för motorer med 5 procent till 6 414 (6 104) enheter under de första nio månaderna 2015. Under tredje kvartalet sjönk orderingången med 34 procent till 1 479 (2 233) enheter. Orderingången under det tredje kvartalet minskade främst i Brasilien. Marknaden för generatoraggregat i Brasilien har mattats av på grund av en lägre ekonomisk aktivitet. Även marknaden för anläggningsmaskiner mattades av vilken minskade efterfrågan på industrimotorer från OEM:er.

### Leveranser

Leveranserna av motorer steg med 17 procent till 6 639 (5 684) enheter under de första nio månaderna 2015. Uppgången var främst hänförlig till Brasilien. Under tredje kvartalet sjönk leveranserna med 7 procent till 1 889 (2 038) enheter. Leveranserna sjönk bland annat i Brasilien och Storbritannien.

### Nettoomsättning

Under de första nio månaderna steg omsättningen med 28 procent till MSEK 1 287 (1 008). Nettoomsättningen för tredje kvartalet uppgick till MSEK 373 (370), en uppgång med 1 procent.

## Tjänster

### Högre intäkter i Europa

Det långsiktiga arbetet med att öka serviceaffären fortsätter. Serviceintäkterna uppgick till MSEK 15 325 (13 910) under de första nio månaderna 2015, en ökning med 10 procent. Högre volymer påverkade positivt. I lokala valutor ökade intäkterna med 5 procent. Under tredje kvartalet steg intäkterna med 7 procent till MSEK 5 176 (4 832). I lokal valuta var uppgången 6 procent.

I Europa steg serviceintäkterna med 12 procent till MSEK 10 528 (9 431) jämfört med de första nio månaderna 2014. I Latinamerika steg intäkterna med 1 procent till MSEK 2 044 (2 016) och Asien var 24 procent högre än föregående år, på MSEK 1 319 (1 062). I Afrika och Oceanien steg serviceintäkterna med 15 procent till MSEK 996 (869) medan de minskade med 18 procent i Eurasien till MSEK 438 (532) jämfört med de första nio månaderna 2014.

## Resultat

### Fordon och tjänster

#### Första nio månaderna 2015

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 6 252 (5 571) under de första nio månaderna 2015. Högre fordonsvolymer i Europa, högre servicevolymer och valutaeffekter hade en positiv påverkan på resultatet. Lägre fordonsleveranser till Latinamerika och Eurasien samt det låga kapacitetsutnyttjandet i produktionssystemet i Latinamerika hade en negativ effekt.

Jämfört med de första nio månaderna 2014 var den totala valutaeffekten positiv och uppgick till cirka MSEK 2 160.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 5 075 (4 609). Efter justering för aktivering med MSEK 1 295 (1 015) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 293 (260), ökade den redovisade kostnaden till MSEK 4 073 (3 854).

#### Tredje kvartalet

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 2 028 (1 808) under tredje kvartalet. Högre fordonsvolymer i Europa, högre servicevolymer och valutaeffekter hade en positiv påverkan på resultatet. Lägre fordonsleveranser till Latinamerika och Eurasien samt det låga kapacitetsutnyttjandet i produktionssystemet i Latinamerika hade en negativ effekt.

Jämfört med tredje kvartalet 2014 var den totala valutaeffekten positiv och uppgick till cirka MSEK 295.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 1 606 (1 475). Efter justering för aktivering med MSEK 403 (330) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 97 (87), ökade den redovisade kostnaden till MSEK 1 300 (1 232).

## Financial Services

### Kundfinansieringsportfölj

Storleken på Scanias kundfinansieringsportfölj uppgick vid utgången av tredje kvartalet 2015 till 56,0 miljarder kronor, vilket var 0,4 miljarder högre jämfört med utgången av 2014. I lokala valutor ökade portföljen med 2,4 miljarder kronor, motsvarande 4 procent.

### Penetrationsgrad

Penetrationsgraden uppgick till 41 (36) procent under de första nio månaderna 2015 på de marknader där Scania har egen finansieringsverksamhet. Ökningen var huvudsakligen hänförlig till en förändrad marknadsmix.

### Rörelseresultat

Rörelseresultatet för Financial Services ökade till MSEK 794 (785) under de första nio månaderna 2015, jämfört med 2014. En större portfölj, högre marginaler och valutaeffekter påverkade resultatet positivt. Kostnaderna för osäkra fordringar ökade något. I tredje kvartalet steg rörelseresultatet med 9 procent till MSEK 281 (272).

## Scaniakoncernen

Scanias rörelseresultat för de första nio månaderna uppgick till MSEK 7 046 (6 356). Rörelsemarginalen uppgick till 10,1 (9,7) procent. Scanias finansnetto uppgick till MSEK -357 (-340). Föregående år belastades de nio första månadernas finansnetto av kostnader för det offentliga erbjudandet från Volkswagen om MSEK 160, vilka rapporteras som jämförelsestörande poster.

Scaniakoncernens skattekostnad uppgick till MSEK 1 749 (1 649) vilket motsvarade 26,1 (27,5) procent av resultatet före skatt. Periodens resultat uppgick till MSEK 4 940 (4 367), motsvarande en nettomarginal på 7,1 (6,7) procent.

## Kassaflöde

### Fordon och tjänster

Scanias kassaflöde för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 1 220 (2 213) under de första nio månaderna 2015. Rörelsekapitalbindningen ökade med MSEK 789.

Nettoinvesteringarna uppgick till MSEK 5 477 (3 867) inklusive aktivering av utvecklingsutgifter om MSEK 1 295 (1 015). Nettokassan inom Fordon och tjänster uppgick vid utgången av tredje kvartalet 2015 till MSEK 13 990 jämfört med en nettokassa om MSEK 12 139 vid utgången av 2014.

## Scaniakoncernen

Scanias kassaflöde för Financial Services uppgick till MSEK -1 556 (-1 639) under de första nio månaderna 2015 beroende på en växande kundfinansieringsportfölj. Tillsammans med det positiva kassaflödet från Fordon och tjänster och valutaeffekter minskade koncernens nettoskuld med cirka 1,2 miljarder kronor jämfört med utgången av 2014.

## Moderbolaget

Moderbolaget Scania AB:s tillgångar består av aktier i Scania CV AB. Scania CV AB är moderbolag i den koncern som omfattar samtliga produktions- och marknadsbolag samt övriga bolag. Resultat före skatt för Scania AB uppgick till MSEK 0 (27) under de första nio månaderna 2015.

## Övrigt

### Antalet anställda

Antalet anställda uppgick vid utgången av tredje kvartalet 2015 till 43 612 jämfört med 41 903 vid motsvarande tidpunkt 2014.

## Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

I avsnittet "Risker och riskhantering" i Scanias årsredovisning för år 2014 beskrivs Scanias strategiska, operativa, legala och finansiella risker. I not 2 i samma rapport lämnas en detaljerad redogörelse för kritiska bedömningar och uppskattningar. I not 27 i samma rapport beskrivs de finansiella riskerna, såsom valutärisk och ränterisk. De risker som har störst påverkan på den finansiella utvecklingen och på rapporteringen för koncernen och moderbolaget sammanfattas som följer:

### a) Försäljning med åtaganden

Cirka 15 procent av de fordon Scania säljer levereras med restvärdeåtaganden alternativt återköpsåtaganden. Dessa redovisas som operationella leasingavtal, vilket medför att intäkten och resultatet redovisas fördelat över åtagandets (kontraktets) löptid. Om väsentliga förändringar sker i marknadsvärdet för begagnade fordon ökar det risken för framtida förluster vid avyttring av återlämnade fordon. När ett restvärdes-

åtagande bedöms ge upphov till en framtida förlust redovisas en avsättning i de fall när den förväntade förlusten överstiger ännu ej intäktsförd vinst på fordonet.

**b) Kreditrisker**

Scania har inom verksamheten Financial Services en exponering i form av kontrakterade framtida betalningar. Denna exponering reduceras av den säkerhet Scania har i form av återtaganderätt i det underliggande fordonet. I de fall marknadsvärdet på säkerheten ej täcker exponeringen mot kund har Scania en kreditrisk. Reserver för befarade förluster i verksamheten Financial Services sätts av med bedömt erforderligt belopp.

**Redovisningsprinciper**

Scania tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU. Delårsrapporten för Scaniakoncernen är utformad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och Årsredovisningslagen. Nya och omarbetade standarder och tolkningar med tillämpning från den 1 januari 2015 har inte medfört några väsentliga effekter på Scantias finansiella rapporter. Redovisningsprinciper och beräkningsmetoder är oförändrade från dem som tillämpades i 2014 års årsredovisning.

Delårsrapporten för moderbolaget Scania AB är utformad i enlighet med årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2 Redovisning för juridisk person.

**Utdelning och årsstämma**

Scantias årsstämma för verksamhetsåret 2014 ägde rum i Södertälje den 26 juni 2015. Årsstämman fastställde att ingen utdelning utbetalas till aktieägarna för verksamhetsåret 2014.

**Kontaktpersoner**

Susanna Berlin  
Investor Relations  
Tel. +46 8 553 861 12  
mobil tel. +46 70 086 05 02

Erik Ljungberg  
Corporate Relations  
Tel. +46 8 553 835 57  
mobil tel. +46 73 988 35 57

## Koncernens resultaträkningar

Belopp i MSEK om inte annat anges	Nio månader			Förändring i %	Kv 3	
	MEUR*	2015	2014		2015	2014
<b>Fordon och tjänster</b>						
Nettoomsättning	7 404	69 686	65 638	6	22 888	21 721
Kostnad för sålda varor	-5 511	-51 872	-49 683	4	-17 084	-16 511
<b>Bruttoresultat</b>	1 893	17 814	15 955	12	5 804	5 210
Forsknings- och utvecklingskostnader	-433	-4 073	-3 854	6	-1 300	-1 232
Försäljningskostnader	-702	-6 605	-5 752	15	-2 180	-1 934
Administrationskostnader	-98	-924	-809	14	-294	-248
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	4	40	31	29	-2	12
<b>Rörelseresultat, Fordon och tjänster</b>	664	6 252	5 571	12	2 028	1 808
<b>Financial Services</b>						
Ränte- och hyresintäkter	433	4 078	3 708	10	1 375	1 304
Kostnader för räntor och avskrivningar	-277	-2 609	-2 366	10	-886	-829
Ränteöverskott	156	1 469	1 342	9	489	475
Andra intäkter och kostnader	11	101	96	5	35	33
<b>Bruttoresultat</b>	167	1 570	1 438	9	524	508
Försäljnings- och administrationskostnader	-64	-602	-549	10	-194	-189
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-19	-174	-104	67	-49	-47
<b>Rörelseresultat, Financial Services</b>	84	794	785	1	281	272
<b>Rörelseresultat</b>	748	7 046	6 356	11	2 309	2 080
Ränteintäkter och räntekostnader	-19	-181	-165	10	-40	-71
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-19	-176	-15	-	-72	-34
Jämförelsestörande poster <sup>1)</sup>	-	-	-160	-	-	-25
<b>Summa finansiella intäkter och kostnader</b>	-38	-357	-340	5	-112	-130
<b>Resultat före skatt</b>	710	6 689	6 016	11	2 197	1 950
Skatt	-185	-1 749	-1 649	6	-636	-556
<b>Periodens resultat</b>	525	4 940	4 367	13	1 561	1 394
<b>Övrigt totalresultat</b>						
<b>Poster som återförs till årets resultat</b>						
Omräkningsdifferenser	-193	-1 817	772		-1 316	-114
Kassafördessäkringar						
periodens värdeförändring	-	-	-20		-	0
omklassificerat till rörelseresultatet	2	23	0		0	0
Skatt hänförligt till poster som återförs till årets resultat	-3	-27	33		-3	28
	-194	-1 821	785		-1 319	-86
<b>Poster som inte återförs till årets resultat</b>						
Omvärdering av förmånsbestämda planer <sup>2)</sup>	104	983	-1 155		-323	-373
Skatt hänförligt till poster som inte återförs till årets resultat	-24	-223	263		64	72
	80	760	-892		-259	-301
<b>Summa övrigt totalresultat för perioden</b>	-114	-1 061	-107		-1 578	-387
<b>Periodens totalresultat</b>	411	3 879	4 260		-17	1 007
Periodens resultat hänförligt till:						
<i>Scanias aktieägare</i>	524	4 934	4 375		1 560	1 402
<i>Innehav utan bestämmande inflytande</i>	1	6	-8		1	-8
Periodens totalresultat hänförligt till:						
<i>Scanias aktieägare</i>	411	3 883	4 263		-16	1 012
<i>Innehav utan bestämmande inflytande</i>	0	-4	-3		-1	-5
<i>Avskrivningar ingår i rörelseresultatet med</i>	-258	-2 427	-2 294		-808	-797
Rörelsemarginal, i procent		10,1	9,7		10,1	9,6

<sup>1)</sup> Kostnader relaterade till det offentliga erbjudandet från VW.

<sup>2)</sup> Diskonteringsräntan vid beräkning av den svenska pensionsskulden har ändrats till 2,75 procent per 30 september.

\* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 9,4119 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.



## Nettoomsättning och leveranser, Fordon och tjänster

Belopp anges i MSEK om inte annat anges	Nio månader			Förändring i %	Kv 3	
	MEUR	2015	2014		2015	2014
<b>Nettoomsättning</b>						
Lastbilar	4 697	<b>44 204</b>	41 759	6	<b>14 282</b>	13 475
Bussar*	687	<b>6 470</b>	5 049	28	<b>2 126</b>	1 658
Engines	137	<b>1 287</b>	1 008	28	<b>373</b>	370
Serviceprodukter	1 628	<b>15 325</b>	13 910	10	<b>5 176</b>	4 832
Begagnade fordon	486	<b>4 575</b>	3 859	19	<b>1 470</b>	1 311
Övrigt	158	<b>1 484</b>	1 949	-24	<b>511</b>	595
Summa leveransvärde	7 793	<b>73 345</b>	67 534	9	<b>23 938</b>	22 241
Justering för hyresintäkter <sup>1)</sup>	-389	<b>-3 659</b>	-1 896	93	<b>-1 050</b>	-520
Nettoomsättning	7 404	<b>69 686</b>	65 638	6	<b>22 888</b>	21 721

### Nettoomsättning<sup>2)</sup>

Europa	4 640	<b>43 676</b>	35 415	23	<b>14 281</b>	11 640
Eurasien	206	<b>1 943</b>	4 070	-52	<b>764</b>	1 194
Amerika**	950	<b>8 938</b>	12 904	-31	<b>3 006</b>	4 424
Asien	1 022	<b>9 616</b>	8 118	18	<b>3 106</b>	2 783
Afrika och Oceanien	586	<b>5 513</b>	5 131	7	<b>1 731</b>	1 680
Nettoomsättning	7 404	<b>69 686</b>	65 638	6	<b>22 888</b>	21 721

### Totalt antal levererade enheter

Lastbilar	<b>50 161</b>	51 368	-2	<b>16 322</b>	16 157
Bussar*	<b>4 774</b>	4 825	-1	<b>1 624</b>	1 645
Engines	<b>6 639</b>	5 684	17	<b>1 889</b>	2 038

<sup>1)</sup> Avser skillnaden mellan faktureringsvärde baserat på leveranser och resultatavräknade intäkter.

<sup>2)</sup> Intäkter från externa kunder fördelade efter var kunderna är lokaliserade.

\* Inklusive karosserade bussar.

\*\* Avser i huvudsak Latinamerika

## Koncernens balansräkningar Scaniakoncernen

Belopp i MSEK om inte annat anges	2015		2014	
	MEUR	30 sep	31 dec	30 sep
<b>Tillgångar</b>				
<b>Anläggningstillgångar</b>				
Immateriella anläggningstillgångar	657	6 187	5 259	4 882
Materiella anläggningstillgångar	2 621	24 669	23 322	22 598
Uthyrningstillgångar	2 043	19 225	17 489	15 964
Aktier och andelar	63	594	535	515
Räntebärande fordringar	2 818	26 520	27 156	26 262
Andra fordringar <sup>1), 2)</sup>	325	3 057	3 404	3 127
<b>Omsättningstillgångar</b>				
Varulager	1 905	17 932	16 780	17 763
Räntebärande fordringar	1 775	16 707	16 929	16 493
Andra fordringar <sup>3)</sup>	1 264	11 903	11 197	11 224
Kortfristiga placeringar	82	770	51	965
Likvida medel	1 387	13 053	10 915	9 088
<b>Summa tillgångar</b>	<b>14 940</b>	<b>140 617</b>	<b>133 037</b>	<b>128 881</b>
<b>Totalt eget kapital och skulder</b>				
<b>Eget kapital</b>				
Scanias aktieägare	4 848	45 627	41 745	41 318
Innehav utan bestämmande inflytande	5	52	56	54
<b>Totalt eget kapital</b>	<b>4 853</b>	<b>45 679</b>	<b>41 801</b>	<b>41 372</b>
<b>Långfristiga skulder</b>				
Räntebärande skulder	2 826	26 585	26 503	27 442
Avsatt till pensioner	861	8 108	9 039	7 134
Övriga avsättningar	313	2 949	3 079	3 039
Andra skulder <sup>1), 4)</sup>	993	9 346	7 365	6 656
<b>Kortfristiga skulder</b>				
Räntebärande skulder	2 281	21 473	20 238	18 171
Avsättningar	229	2 155	1 896	1 752
Andra skulder <sup>5)</sup>	2 584	24 322	23 116	23 315
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>14 940</b>	<b>140 617</b>	<b>133 037</b>	<b>128 881</b>
<sup>1)</sup> Inklusive uppskjuten skatt				
<sup>2)</sup> Inkl. derivat med positivt värde för lånesåkringar	35	332	504	216
<sup>3)</sup> Inkl. derivat med positivt värde för lånesåkringar	60	567	640	492
<sup>4)</sup> Inkl. derivat med negativt värde för lånesåkringar	83	779	706	518
<sup>5)</sup> Inkl. derivat med negativt värde för lånesåkringar	46	435	443	512
Soliditet, i procent		<b>32,5</b>	31,4	32,1

## Förändringar i koncernens eget kapital

Belopp i MSEK om inget annat anges	Nio månader		
	MEUR	2015	2014
Eget kapital vid årets början	4 441	41 801	37 112
Periodens resultat	525	4 940	4 367
Övrigt totalresultat för perioden	-113	-1 062	-107
Utdelning	-	-	-
<b>Totalt eget kapital vid periodens utgång</b>	<b>4 853</b>	<b>45 679</b>	<b>41 372</b>
Hänförligt till:			
Scania AB:s aktieägare	4 848	45 627	41 318
Innehav utan bestämmande inflytande	5	52	54

## Information om Intäkter från externa kunder

Belopp i MSEK om inget annat anges	Nio månader		
	MEUR	2015	2014
Intäkter från externa kunder, Fordon och tjänster	7 404	69 686	65 638
Intäkter från externa kunder, Financial Services	433	4 078	3 708
Eliminering avseende hyresintäkter på operationell leasing	-203	-1 908	-1 600
<b>Intäkter från externa kunder, Scaniakoncernen</b>	<b>7 634</b>	<b>71 856</b>	<b>67 746</b>
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	664	6 252	5 571
Rörelseresultat, Financial Services	84	794	785
<b>Rörelseresultat, Scaniakoncernen</b>	<b>748</b>	<b>7 046</b>	<b>6 356</b>

## Kassaflödesanalys

Belopp i MSEK om inget annat anges	Nio månader			Kv 3	
	MEUR	2015	2014	2015	2014
<b>Den löpande verksamheten</b>					
Resultat före skatt	710	6 689	6 016	2 197	1 950
Icke kassaflödespåverkande poster	330	3 104	2 577	929	940
Betald skatt	-161	-1 514	-1 416	-381	-395
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>					
<b>före förändring av rörelsekapital</b>	879	8 279	7 177	2 745	2 495
varav: Fordon och tjänster	796	7 486	6 443	2 465	2 226
Financial Services	84	793	734	280	269
Förändring i rörelsekapital mm, Fordon och tjänster	-84	-789	-363	-518	6
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	796	7 490	6 814	2 227	2 501
<b>Investeringsverksamheten</b>					
Nettoinvesteringar, Fordon och tjänster	-582	-5 477	-3 867	-1 833	-1 332
Nettoinvesteringar i kreditportfölj mm, Financial Services	-250	-2 349	-2 373	-548	-569
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	-832	-7 826	-6 240	-2 381	-1 901
<b>Kassaflöde från Fordon och tjänster</b>	130	1 220	2 213	114	900
<b>Kassaflöde från Financial Services</b>	-166	-1 556	-1 639	-268	-300
<b>Finansieringsverksamheten</b>					
Förändring av skuldsättning från finansieringsaktiviteter	347	3 267	-1 259	2 924	-888
Utdelning	-	-	-	-	-
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	347	3 267	-1 259	2 924	-888
<b>Årets kassaflöde</b>	311	2 931	-685	2 770	-288
<b>Likvida medel vid periodens början</b>	1 160	10 915	9 562	10 867	9 413
<b>Valutakursdifferens i likvida medel</b>	-84	-793	211	-584	-37
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	1 387	13 053	9 088	13 053	9 088

## Verkligt värde på finansiella instrument

Belopp anges i MSEK om inte annat anges

I Scantias balansräkning är det i huvudsak derivat och kortfristiga placeringar som värderas till verkligt värde. Verkligt värde fastställs enligt olika nivåer, definierade i IFRS 13, som speglar i vilken grad marknadsvärden har använts. Kortfristiga placeringar och likvida medel har värderats enligt nivå 1, dvs utifrån noterade priser på aktiva marknader för identiska tillgångar och uppgår till MSEK 998 (1 017). Övriga tillgångar som värderats till verkligt värde avser derivat. Dessa har värderats enligt nivå 2 som utgår från andra data än de noterade priser som ingår i nivå 1 och avser direkt eller indirekt observerbara marknadsdata, såsom diskonteringsränta och kreditrisk. De är redovisade under Andra långfristiga fordringar om MSEK 332 (216), Andra kortfristiga fordringar om MSEK 567 (492), Andra långfristiga skulder om MSEK 779 (518) respektive Andra kortfristiga skulder om MSEK 470 (530).

För finansiella tillgångar som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 63 460 (59 316) och verkligt värde till MSEK 63 746 (59 876). För finansiella skulder som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 58 176 (55 557) och verkligt värde till MSEK 58 366 (55 602). För finansiella instrument som kundfordringar, leverantörsskulder och andra ej räntebärande finansiella tillgångar och skulder, vilka redovisas till upplupet anskaffningsvärde med avdrag för eventuell nedskrivning, bedöms det verkliga värdet överensstämma med det redovisade värdet.

För ytterligare information om finansiella instrument i Scania, se not 28 Finansiella instrument i Scantias årsredovisning för 2014.

## Kvartalsöversikt, antal per geografiskt område

	2015			2014				
	Kv 3	Kv 2	Kv 1	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
<b>Orderingång, lastbilar</b>								
Europa	10 316	13 270	12 446	36 737	10 851	7 976	9 410	8 500
Eurasien	620	731	271	6 253	1 488	1 126	760	2 879
Amerika **	1 666	2 611	1 768	15 078	3 070	4 048	3 960	4 000
Asien	1 450	2 159	2 373	13 658	2 383	3 080	5 611	2 584
Afrika och Oceanien	869	1 052	1 453	4 066	992	759	1 246	1 069
<b>Totalt</b>	<b>14 921</b>	<b>19 823</b>	<b>18 311</b>	<b>75 792</b>	<b>18 784</b>	<b>16 989</b>	<b>20 987</b>	<b>19 032</b>
<b>Levererade lastbilar</b>								
Europa	9 491	11 458	9 671	34 008	10 915	7 248	8 029	7 816
Eurasien	814	515	582	5 964	1 492	1 147	1 860	1 465
Amerika **	2 217	2 156	1 707	16 150	4 037	3 992	3 821	4 300
Asien	2 779	2 496	3 236	12 889	4 224	2 831	2 891	2 943
Afrika och Oceanien	1 021	1 054	964	4 004	979	939	1 145	941
<b>Totalt</b>	<b>16 322</b>	<b>17 679</b>	<b>16 160</b>	<b>73 015</b>	<b>21 647</b>	<b>16 157</b>	<b>17 746</b>	<b>17 465</b>
<b>Orderingång, bussar*</b>								
Europa	288	486	472	1 621	518	418	293	392
Eurasien	26	47	4	133	14	28	65	26
Amerika **	294	625	831	2 362	574	553	591	644
Asien	267	506	439	1 903	624	306	348	625
Afrika och Oceanien	250	135	167	1 173	169	327	369	308
<b>Totalt</b>	<b>1 125</b>	<b>1 799</b>	<b>1 913</b>	<b>7 192</b>	<b>1 899</b>	<b>1 632</b>	<b>1 666</b>	<b>1 995</b>
<b>Levererade bussar*</b>								
Europa	453	537	390	1 361	424	319	364	254
Eurasien	21	44	8	105	42	34	19	10
Amerika **	510	622	362	2 542	680	651	693	518
Asien	443	366	444	1 620	551	399	287	383
Afrika och Oceanien	197	241	136	1 139	245	242	438	214
<b>Totalt</b>	<b>1 624</b>	<b>1 810</b>	<b>1 340</b>	<b>6 767</b>	<b>1 942</b>	<b>1 645</b>	<b>1 801</b>	<b>1 379</b>

\* Inklusive karosserade bussar.

\*\* Avser Latinamerika

## Moderbolaget Scania AB

Belopp i MSEK om inte annat anges	Nio månader		
	MEUR	2015	2014
<b>Resultaträkning</b>			
Finansiella intäkter och kostnader	0	0	27
<b>Periodens resultat</b>	0	0	27
		<b>2015</b>	<b>2014</b>
	MEUR	<b>30 Sep</b>	<b>30 Sep</b>
<b>Balansräkning</b>			
<b>Tillgångar</b>			
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Aktier i dotterföretag	896	8 435	8 435
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Fordran på dotterföretag	1 187	11 167	11 194
<b>Summa tillgångar</b>	2 083	19 602	19 629
<b>Eget kapital</b>			
Eget kapital	2 083	19 602	19 629
<b>Summa eget kapital</b>	2 083	19 602	19 629
		<b>2015</b>	<b>2014</b>
	MEUR	<b>30 Sep</b>	<b>30 Sep</b>
<b>Förändring i eget kapital</b>			
Eget kapital vid årets ingång	2 083	19 602	19 602
Periodens totalresultat	0	0	27
Utdelning	-	-	-
<b>Eget kapital</b>	2 083	19 602	19 629